GORDON REID
Rescue Sauvetage
Coast Guard
Garde côtière

CCGS GORDON REID

The CCGS GORDON REID entered service fitted with four Deutz 6-cylinder diesel engines as well as a 400 HP bow thruster. Her stern launch ramp allows the ship's fast rescue craft to be launched and recovered in up to sea state 6. The FRC, a radar-equipped, Zodiac Hurricane 733, has a top speed of 50 knots. Fire monitors can be controlled from the bridge by a joy stick.

In an emergency, the REID can accommodate over 40 survivors. At other times, crew are accommodated singly in double cabins. The REID can remain at sea for over a month before returning to port for supplies.

At the christening of CCGS GORDON REID in June 1991, Captain Syd Webb was the Commanding Officer and Daryl Southgate Chief Engineer.

The ship is named in honour of Gordon Reid, who was born in Bella Bella in 1895, and was one of the first natives in BC to get his Master's Home Trade Certificate in navigation (1940). He also obtained a steam engineering certificate. His nautical skills were in high demand among entrepreneurs trading along the coast because of his familiarity with the coast's commercial ports and his marine qualifications.

Gordon Reid was proud of his culture and was regarded as a historian. He was equally at home in both cultures, which many felt was both a sign of his appreciative and non-judgmental nature and his firm rooting in his own culture. He died in Vancouver aged 94.

While several of our vessels carry native names, Gordon Reid, because of his 65 years of marine experience and dedication, was chosen as the first native person to have a CCG ship named in his honour.

NGCC GORDON REID

Le NGCC GORDON REID est entré en service équipée de quatre moteurs diesel Deutz à 6 cylindres ainsi que d'un propulseur d'étrave de 400 HP. Sa rampe de lancement arrière permet de lancer et de récupérer l'embarcation rapide de sauvetage du navire dans un état de mer niveau 6. L'ERS, un Zodiac Hurricane 733 muni d'un radar, peut atteindre la vitesse maximale de 50 noeuds. Les manches à incendie peuvent être actionnées à partir de la passerelle par un manche à balai.

En cas d'urgence, le REID peut loger plus de 40 rescapés. En temps normal, chaque membre d'équipage profite d'une cabine double. Le REID peut transporter suffisamment de provisions pour rester au moins un mois en mer sans revenir au port.

Lors du baptême du GORDON REID, en juin 1991, le commandant était le capitaine Syd Webb alors que le chef mécanicien était David Southgate.

Le navire a été ainsi nommé en l'honneur de Gordon Reid, né à Bella Bella en 1895, et qui fut l'un des premiers autochtones de la Colombie-Britannique à obtenir un brevet de capitaine au long cours (en 1940). Il a également obtenu un certificat-vapeur. Le capitaine Reid était très en demande parmi les entrepreneurs qui faisaient du commerce au cabotage parce qu'il connaissait bien les ports commerciaux de la côte et à cause de ses qualifications marines.

Type 500 Intermediate SAR Cutter		Type 500 Cotre Intermédiaire de R&S
Built:	1990 by Versatile Pacific	Construit
Based:	Victoria, Western Region	Base
Draft:	4 m	Tirant d'eau
Length:	49.95 m	Longueur
Breadth:	11 m	Largeur
Power:	1816 kW	Puissance
Max. Speed:	16 knots	Vitesse max.
Range:	2500 n.m.	Autonomie
Crew:	14	Équipage
(lay day)		(régime des jours de relâche)
Sister ship of CG 501		Navire jumeau du GC 501

Gordon Reid était fier de sa culture et était considéré comme un historien. Il était également à l'aise dans les deux cultures et plusieurs voyaient là un symbole de sa nature généreuse et impartiale et un signe de son profond enracinement dans ses origines. Il mourut à Vancouver à l'âge de 94 ans.

Plusieurs de nos navires portent des noms autochtones, mais Gordon Reid, en reconnaissance de ses 65 ans d'expérience et de dévouement à la marine, a été le premier autochtone à donner son nom à un navire de la Garde côtière canadienne.